



Parlamentul României  
Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Propunere de Regulament al Parlamentului European și al  
Consiliului privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a  
Regulamentului (CE) nr. 1406/2002  
COM(2023) 269 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/287/27.09.2023,  
Senatul adoptă prezenta hotărâre.

**Art. 1.-** Senatul României constată că Propunerea de Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002 – COM(2023) 269 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

**Art. 2.-** Senatul României consideră că

- a) Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă joacă un rol esențial în cadrul UE în ceea ce privește siguranța maritimă și a contribuit în mod semnificativ la rezultatele încurajatoare obținute în UE în ceea ce privește asigurarea unui transport maritim de calitate și a unei culturi a siguranței;
- b) sarcinile agenției s-au extins față de 2002, iar EMSA oferă în prezent asistență tehnică, științifică și operațională într-o gamă largă de domenii legate de transportul maritim, în special în ceea ce privește tranziția verde și cea digitală;
- c) mandatul agenției trebuie actualizat pentru a reflecta domeniul actual de activitate al EMSA, evoluția cadrului de reglementare - în special acest pachet privind transportul maritim - și evoluțiile din sectorul maritim.

**Art. 3.-** Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

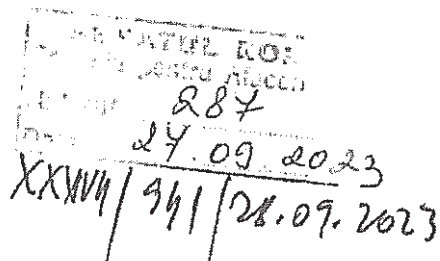
Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din ... octombrie 2023, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului  
Nicolae-Ionel CIUCĂ

București, ... octombrie 2023  
Nr. ...



Parlamentul României  
Senat



Comisia pentru Afaceri Europene

## RAPORT

la

**Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.**

**1406/2002**

**COM (2023) 269 final**

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării Propunerii de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului privind Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1406/2002, COM (2023) 269 final.

Dezbaterea a avut loc în data de 26 septembrie 2023. La dezbateri au participat reprezentanți ai Ministerului Afacerilor Externe și ai Ministerului Transporturilor.

A fost analizat Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Nota Ministerului Transportului.

În urma examinării, Comisia pentru transporturi și infrastructură nu a avut observații.

### **Descrierea documentului european**

Propunerea urmărește revizuirea mandatului Agenției Europene pentru Siguranța Maritimă (EMSA) privind următoarele aspecte:

- (i) o mai bună ancorare și reflectare a atribuțiilor și obiectivelor actuale ale Agenției, în regulamentul său de instituire, astfel încât aceasta să fie mandatată, din punct de vedere juridic, în îndeplinirea acestor atribuții și sprijinirea statelor membre și a Comisiei privind

asistența tehnică, operațională și științifică necesară pentru asigurarea siguranței și securității maritime, precum și a tranziției verzi și digitale a sectorului;

- (ii) garantarea faptului că regulamentul de instituire a EMSA este adaptat exigențelor viitorului, permițând suficientă flexibilitate pentru încorporarea noilor atribuții care să răspundă nevoilor în continuă evoluție ale sectorului maritim;
- (iii) garantarea faptului că Agenția dispune de resurse umane și financiare adecvate pentru îndeplinirea rolului său.

Agenția a fost înființată în 2002, ca urmare a dezastrelor maritime provocate de petrolierele Erika și Prestige, cu scopul specific de a sprijini Comisia Europeană și statele membre în aplicarea și monitorizarea legislației UE privind siguranța maritimă. Având în vedere vizitele și inspecțiile pe care le efectuează (structura de audit), agenția se afla în centrul valorii adăugate a UE în ceea ce privește siguranța maritimă, datorită sprijinului pe care îl acordă pentru asigurarea respectării normelor și pentru facilitarea punerii în aplicare eficace și eficiente a acestora. Agenția trebuie să aloce în continuare resurse suficiente pentru această sarcină de bază, în pofida extinderii portofoliului sau de activități, astfel încât să continue să furnizeze servicii de înaltă calitate statelor membre, Comisiei și comunității maritime în general.

#### **În urma examinării, membrii comisiei:**

- **constată că:**

- prezenta propunere de regulament se întemeiază pe Art. 91 alineatul (1) litera (a) și Art. 100 alineatul (2) din TFUE;
- propunerea respectă subsidiaritatea și proporționalitatea, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

- **consideră că:**

- Agenția Europeană pentru Siguranță Maritimă joacă un rol esențial în cadrul UE în ceea ce privește siguranța maritimă și a contribuit în mod semnificativ la rezultatele încurajatoare obținute în UE în ceea ce privește asigurarea unui transport maritim de calitate și a unei culturi a siguranței;
- sarcinile agenției s-au extins față de 2002, iar EMSA oferă în prezent asistență tehnică, științifică și operațională într-o gamă largă de domenii legate de transportul maritim, în special în ceea ce privește tranziția verde și cea digitală.

- susțin că mandatul agenției trebuie actualizat pentru a reflecta domeniul actual de activitate al EMSA, evoluția cadrului de reglementare - în special acest pachet privind transportul maritim - și evoluțiile din sectorul maritim.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2023) 269 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea Raportului, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

**PRESEDINTE,**

Senat  Yusef Mucv



**SECRETAR,**

Senat  Vlad Mircea Pufu

